



NONGKHAI CUSTOMS OFFICE

OCTOBER 2021 - AUGUST 2022

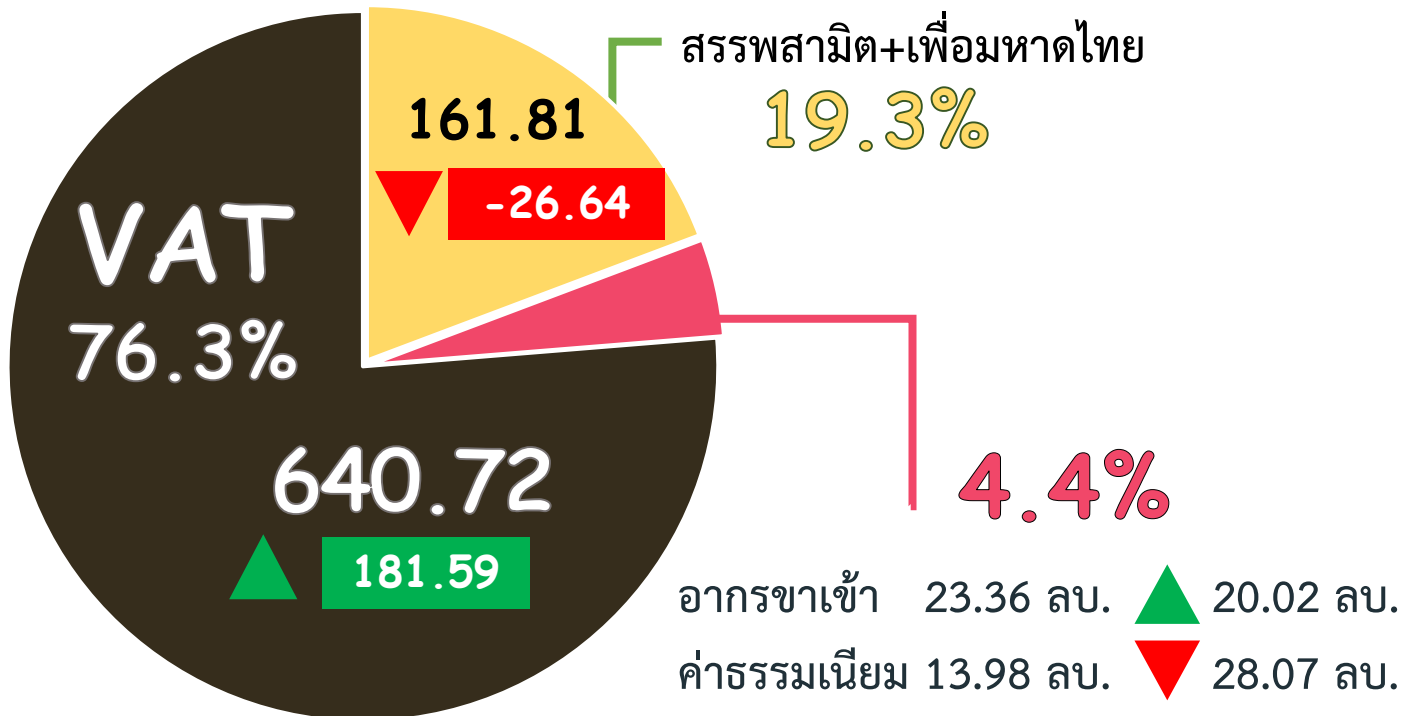
ข้อมูล ณ วันที่ 31 ส.ค.65 ข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงภายหลัง



สำนักงานศุลกากรหนองคายจัดเก็บรายได้เข้ารัฐทั้งหมด

839,881,909

เพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณ 64 146.9 ล้านบาท คิดเป็น 21.2%



จัดเก็บรายได้รวม ปีงบประมาณ 65

37.34 ล้านบาท

จัดเก็บทะลุเป้า (23.344 ลบ.) ภายในเวลา 8 เดือน ตั้งแต่ พ.ค.65

ประมาณการปีงบประมาณ 65 ต.ค.64-ส.ค.65

21.54 ล้านบาท

▲ 73.3%

ปีงบประมาณ 64 ต.ค.63-ส.ค.64

45.38 ล้านบาท

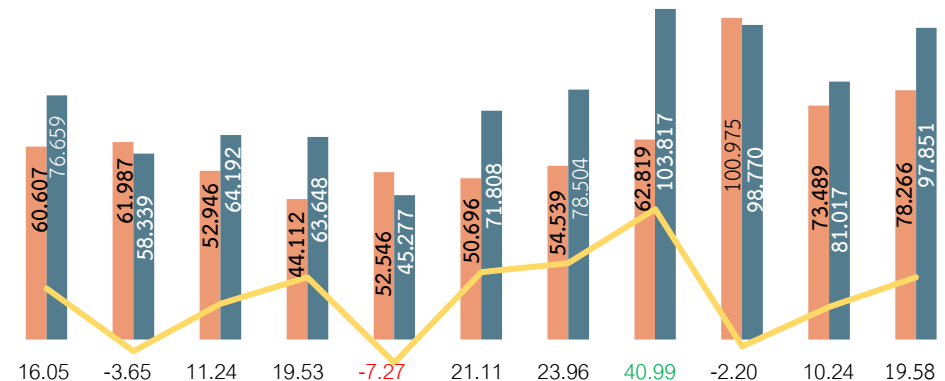
▼ 17.7%

เนื่องจาก มิ.ย.ปีที่ผ่านมียอดสิ้นสุดคดี การจับกุมเงิน 38 ล้านบาท

จัดเก็บรายได้รายเดือน

หน่วย : ล้านบาท

OCT NOV DEC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP



ปีงบประมาณ 64 ปีงบประมาณ 65 Growth (YoY)



NONGKHAI CUSTOMS OFFICE

OCTOBER 2021 - AUGUST 2022

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ส.ค.65 ข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงภายหลัง

มูลค่านำเข้าและมูลค่าส่งออก

มูลค่านำเข้า MoM

สิงหาคม 65 - สิงหาคม 64

มูลค่า 2,784 ลบ. - 1,138 ลบ. เพิ่มขึ้น 144%

น้ำหนักรวม 45,846 ตัน - 15,914 ตัน

เพิ่มขึ้น 188%

มูลค่าส่งออก MoM

สิงหาคม 65 - สิงหาคม 64

มูลค่า 6,038 ลบ. - 5,443 ลบ. เพิ่มขึ้น 10.9%

น้ำหนักรวม 101,113 ตัน - 98,796 ตัน

เพิ่มขึ้น 2.3%

สินค้าขาเข้าที่มีมูลค่าสูงสุด



พลังงานไฟฟ้า ↑ 6,207 ลบ.
381 ลบ. (6.5%)



ปุ๋ย ↑ 3,385 ลบ.
(ต.ค.63-ส.ค.64ไม่มีการนำเข้า)



ไฮโดรเจน แร่ก๊าซ และโลหะอื่นๆ ↑ 939 ลบ.
(ต.ค.63-ส.ค.64ไม่มีการนำเข้า)



อุปกรณ์หน่วยเก็บความจำ ↑ 898 ลบ.
226 ลบ. (31%)



โทรศัพท์ ↑ 831 ลบ.
(ต.ค.63-ส.ค.64ไม่มีการนำเข้า)

สินค้าขาออกที่มีมูลค่าสูงสุด



ทองคำ ↑ 11,400 ลบ.
4,717 ลบ. (70%)



น้ำมันเชื้อเพลิง ↑ 10,335 ลบ.
4,280 ลบ. (70%)



รถยนต์นั่ง ↑ 3,982 ลบ.
553 ลบ. (16%)



ธนบัตร ↑ 3,200 ลบ.
(ต.ค.63-ส.ค.64ไม่มีการส่งออก)



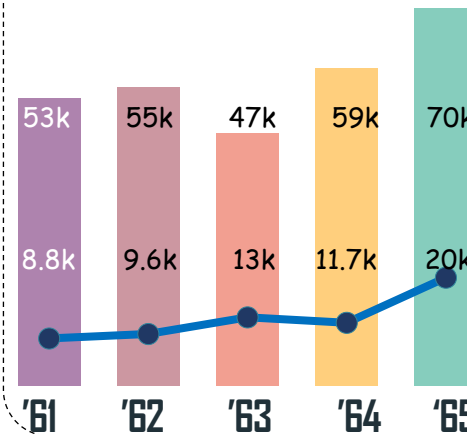
โทรศัพท์ ↓ 2,097 ลบ.
531 ลบ. (20%)



มูลค่าส่งออก



มูลค่านำเข้า



มูลค่าส่งออก ต.ค.64-ส.ค.65 = 70,580 ลบ.

ต.ค.63-ส.ค.64 = 53,905 ลบ. เพิ่มขึ้น

30.9% YoY น้ำหนักรวม 1,116,834 ตัน

มูลค่านำเข้า ต.ค.64-ส.ค.65 = 20,140 ลบ.

ต.ค.63-ส.ค.64 = 10,485 ลบ. เพิ่มขึ้น

92% YoY น้ำหนักรวม 448,392 ตัน

IMPORT



EXPORT





NONGKHAI CUSTOMS OFFICE

OCTOBER 2021 - AUGUST 2022

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ส.ค.65 ข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงภายหลัง

จำนวนใบขนสินค้าขาเข้า : 5,407 ฉบับ



2,275 ฉบับ 72.6%

จำนวนใบขนสินค้าขาออก : 46,215 ฉบับ



1,286 ฉบับ 2.7%

มูลค่าการจัดเก็บอากร

ปีงบประมาณ 65 - ปีงบประมาณ 64

21.76 ลบ. - 3.41 ลบ. เพิ่มขึ้น 538%

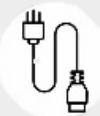
สินค้าที่จัดเก็บอากรสูงสุด



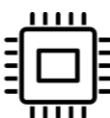
ส่วนประกอบ ยานยนต์ ↑ 2.44 ลบ.
(ต.ค.63-ส.ค.64ไม่มีการนำเข้า)



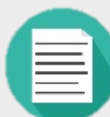
อาหารสัตว์ ↑ 1.84 ลบ.
(ต.ค.63-ส.ค.64ไม่มีการนำเข้า)



สายเคเบิล ↑ 1.58 ลบ.
1.19 ลบ. (330%)



อุปกรณ์ ควบคุม ↑ 0.92 ลบ.
(ต.ค.63-ส.ค.64ไม่มีการนำเข้า)



กระดาษ ↑ 0.91 ลบ.
(ต.ค.63-ส.ค.64ไม่มีการนำเข้า)

สินค้าผ่านแดน จาก ประเทศที่สาม ไป สปป.ลาว (ขาออก)

ยานยนต์สำหรับขนส่ง	(ต้นทาง : ญี่ปุ่น)	17,235.88 ลบ.
ส่วนประกอบเครื่องแต่งกาย	(ต้นทาง : ญี่ปุ่น)	11,608.99 ลบ.
รถยนต์และยานยนต์	(ต้นทาง : ญี่ปุ่น)	9,916.27 ลบ.
ผ้าทอทำด้วยเส้นใย 80%	(ต้นทาง : -)	6,619.93 ลบ.
ปลาที่ปรุงแต่งไม่ให้เสีย	(ต้นทาง : -)	5,588.28 ลบ.

สินค้าผ่านแดน จาก สปป.ลาว ไปประเทศที่สาม (ขาเข้า)

พันธบัตร	(ปลายทาง :-)	22,011.11 ลบ.
ผ้าอีนๆักแบบชนิดหรือโครเซต	(ปลายทาง :-)	7,489.02 ลบ.
สินแร่และหัวแร่ทองแดง	(ปลายทาง :-)	3,130.50 ลบ.
ฉนวนมัลติเพิลวอลล์ทำด้วยแก้ว	(ปลายทาง :-)	2,996.32 ลบ.
สูท เครื่องแต่งกาย	(ปลายทาง :-)	2,826.47 ลบ.

ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์

ขาเข้า	3,219 TEU (+730 %)
ขาออก	2,396 TEU (+432 %)
ผ่านแดนเข้า	7,892 TEU (+114 %)
ผ่านแดนออก	6,810 TEU (-6.4 %)

จำนวนใบขนขาเข้า (ฉบับ)

OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP
221	289	514	628	421	639	487	665	569	421	553	



จำนวนใบขนขาออก (ฉบับ)

OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP
3,533	3,967	4,373	4,130	4,238	4,635	4,675	4,381	4,243	3,775	4,265	



การใช้สิทธิประโยชน์

หน่วย : ล้านบาท

สิทธิประโยชน์	มูลค่านำเข้า	ที่ยกเว้นอากร	สิทธิประโยชน์	มูลค่าส่งออก	ที่ยกเว้นอากร
สิทธิชดเชยอากร	-	-	สิทธิชดเชยอากร	17,267.06	-
BOI	3,923.46	3,923.46	BOI	2,852.12	-
19 ทวิ	3.44	0	19 ทวิ	1,415.49	-
Bond	23,668.92	23,668.92	Bond	56.98	-
Free Zone	10,091.26	10,091.26	Free Zone	4,231.18	-
I-EAT	409.45	409.45	I-EAT	1,969.77	-
รวมทั้งหมด	38,096.53	38,093.09	รวมทั้งหมด	32,023.78	-



NONGKHAI CUSTOMS OFFICE

OCTOBER 2021 - AUGUST 2022

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ส.ค.65 ข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงภายหลัง

จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าทางรถไฟ : 40 ฉบับ

จำนวนใบขนสินค้าขาออกทางรถไฟ : 49 ฉบับ

มูลค่านำเข้า YoY

มูลค่าส่งออก YoY

เริ่มมีการขนส่งทางรางตั้งแต่วันที่ 2 ธ.ค.64  และ ปีงบประมาณ 64 ยังไม่เปิดเส้นทางรถไฟ จีน-ลาว

มูลค่ารวม 46.18 ลบ. (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการนำเข้า)

น้ำหนักรวม 901.96 ตัน (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการนำเข้า)

มูลค่ารวม 148.71 ลบ. (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการส่งออก)

น้ำหนักรวม 1,675.37 ตัน (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการส่งออก)

สิงหาคม 65 - สิงหาคม 64 MoM

สิงหาคม 65 - สิงหาคม 64 MoM


มูลค่า ไม่มีการนำเข้า (ส.ค.64 ไม่มีการนำเข้า)


มูลค่ารวม 3.6 ลบ. (ก.ค.64 ไม่มีการส่งออก)


น้ำหนักรวม - ตัน (ส.ค.64 ไม่มีการนำเข้า)

น้ำหนักรวม 96 ตัน (ก.ค.64 ไม่มีการส่งออก)

สินค้าขาเข้าที่มีมูลค่าสูงสุด ทางรถไฟ

ขดลวดทองแดง  30.7 ลบ.
จำนวน 4 ตู (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการนำเข้า)

ส่วนประกอบท่อไอเสีย  6.5 ลบ.
จำนวน 1 ตู (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการนำเข้า)

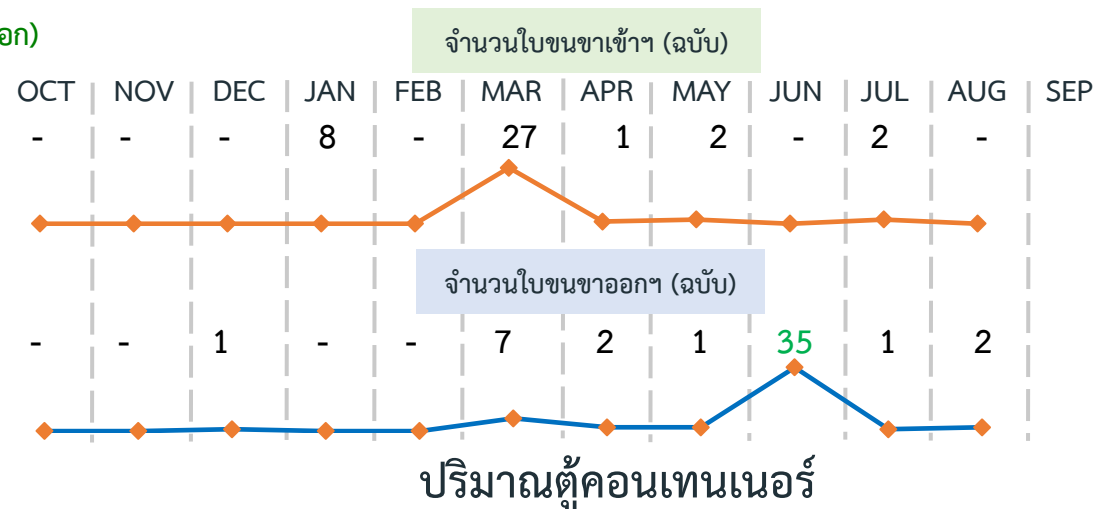
ต้นไม้ปลอม เข็ม ร่ม ฯลฯ  5.9 ลบ.
จำนวน 8 ตู (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการนำเข้า)

สินค้าขาออกที่มีมูลค่าสูงสุด ทางรถไฟ

ทุเรียน  111.1 ลบ.
จำนวน 37 ตู (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการส่งออก)


ผงพลาสติก  26.1 ลบ.
จำนวน 4 ตู (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการส่งออก)

เม็ดพลาสติก  11.3 ลบ.
จำนวน 9 ตู (ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการส่งออก)



ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์

ขาเข้า	40 TEU	(ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการนำเข้าทางรถไฟ)
ขาออก	49 TEU	(ต.ค.63-ส.ค.64 ไม่มีการนำเข้าทางรถไฟ)
ผ่านแดนเข้า	90 TEU	(+87 TEU)
ผ่านแดนออก	1,116 TEU	(+912 TEU)

มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก ไทย-จีน 

มูลค่านำเข้า 9,156.55 ลบ.

มูลค่าส่งออก 1,650.80 ลบ.

สินค้าผ่านแดนรถไฟ จาก สปป.ลาว ไปประเทศที่สาม (ขาเข้า)

สินค้าผ่านแดนรถไฟ จาก ประเทศที่สาม ไป สปป.ลาว (ขาออก)

เบียร์ (90 ตู)	43,021.99 ลบ.
ไม่มีการผ่านแดน จาก สปป.ลาว ทางรถไฟ	- ลบ.
ไม่มีการผ่านแดน จาก สปป.ลาว ทางรถไฟ	- ลบ.

มอลต์ จำนวน 902 ตู	296.27 ลบ.
ยางรถยนต์ ตู้โชว์ ฯลฯ จำนวน 83 ตู	47.91 ลบ.
ผ้าและอุปกรณ์ตัดเย็บ จำนวน 102 ตู	37.24 ลบ.



NONGKHAI CUSTOMS OFFICE

OCTOBER 2021 - AUGUST 2022

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ส.ค.65 ข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงภายหลัง

การค้าชายแดน

งานคดีและของกลาง



จุดผ่อนปรนบ้านม่วง อ.สังขม

- ไม่มีการส่งออกตั้งแต่ เม.ย. 63 -



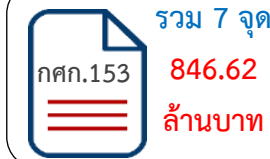
ด่านพรมแดนหนองคาย (สะพานมิตรภาพ 1) = 846.62 ล้านบาท

ต.ค. 81.45	พ.ย. 88.79	ธ.ค. 89.96	ม.ค. 76.17
ก.พ. 76.90	มี.ค. 88.70	เม.ย. 74.16	พ.ค. 76.43
มิ.ย. 57.75	ก.ค. 73.12	ส.ค. 63.19	ก.ย.



จุดผ่อนปรนบ้านจุมพล อ.โพนพิสัย

- ไม่มีการส่งออกตั้งแต่ เม.ย. 63 -



จุดผ่อนปรนบ้านหม้อ อ.ศรีเชียงใหม่

- ไม่มีการส่งออกตั้งแต่ เม.ย. 63 -



ด่านพรมแดนรถไฟหนองคาย

- ไม่มีการส่งออกตั้งแต่ เม.ย. 63 -



ด่านพรมแดนท่าเรือหนองคาย

- ไม่มีการส่งออกตั้งแต่ เม.ย. 63 -



จุดผ่อนปรนบ้านเปงงาน อ.รัตนวาปี

- ไม่มีการส่งออกตั้งแต่ เม.ย. 63 -

สถิติยานพาหนะเข้า - ออก

(ปีงบฯ 64)

(ปีงบฯ 65)



170,756

189,091

TRANSIT

28,834

27,308



139

163,831



284

32,088



10,614 คน

656,185 คน

การจัดเก็บอากรประเภท (ตุลาคม 2564 - กรกฎาคม 2565)*หน่วย : บาท

สถานที่	ปีงบฯ 65	ปีงบฯ 64	สถานที่	ปีงบฯ 65	ปีงบฯ 65
สะพานฯ	434,141	68,304	บ้านม่วง	-	-
รถไฟฯ	-	-	จุมพล	-	-
บ้านหม้อ	-	-	เปงงาน	-	-



มูลค่าของกลาง 22,830,657.80 บาท

ภาษีอากร 8,388,386.77 บาท

รวม 31,219,044.57 บาท

รายได้จากการดำเนินคดีและค่าขายของกลาง

ขายของกลาง : 4,055,775.64 บาท

ค่าปรับ : 1,164,178.40 บาท

รวม : 5,219,954.04 บาท



งานคดี	ลักลอบ	หลีกเลี่ยง	รวม	ประมาณการ	เปรียบเทียบ	พิธีการ	คดีค้าง	ปิดแฟ้ม	รอจ่าย สินบนฯ
ต.ค.64- ส.ค.65	46	19	65	73	-8	114	214	111 แฟ้ม	- ไม่มี -